

Si ricevono all'Amministrazione Via Vittorio Veneto 44 A

ABbonAMENTI: Anno L. 68.— Trimestre L. 17.— Estero L. 17.—
Semestre L. 33.— Mens L. 8.—

INserZIONI: L. 150.00
L. 75.00
L. 50.00

Si ricevono presso l'Unione Pubblicità Italiana - Via Monte 10 UDINE (Tel. 3-44) e Succursali
PREZZI per pubblicità d'altissima di una colonna: Pagina di testo L. 1 - Cronaca L. 1 -
Cronaca rossa con L. 1 - Necrologia, Cronaca, Asso. Avvisi finanziari, Comunicati con L. 150 - Tariffe
Economiche in base alla rubrica - Tassa governativa del 150%, e tassa previdenza giornalisti in più

Il maltempo scatenatosi sul mare di Ering impedisce ai velivoli di raggiungere la King's Bay Larsen e Hom sono partiti ieri sera alla ricerca di Nobile Al loro ritorno partirà una pattuglia di alpini con slitte e cani

Le spedizioni di soccorso L'«Hobby», e il «Braganza» oltre Capo Nord

ROMA, 17. — Ecco il quadro odierno delle spedizioni di soccorso, organizzate per rintracciare Nobile e gli arditi esploratori dell'Italia.

Le navi «Hobby» e «Braganza» si trovano al punto più avanzato, cioè quasi certamente oltre Capo Nord. A bordo di esse gli aviatori Larsen e Holm aspettano l'ultimo favorevole per spingersi nell'interno della terra di Nord e compiere ricognizioni. Essi dovrebbero essere i primi ad avvistare il gruppo dei tre camminatori staccatisi da Nobile e i sette aeroplani trasportati lontano, e presumibilmente più vicino alla costa, dall'involucro dell'Italia. A loro non dovrebbero inoltre essere eccessivamente difficili, in condizioni atmosferiche normali, recare al gruppo Nobile le provviste insistentemente richieste per radio.

L'idroplano finlandese partito da Vadsø stamane dovette dopo poche ore di volo scendere in un fiord norvegese. Rimorchiato a Vadsø l'apparecchio ripartì verso le ore 18.

L'idroplano finlandese partito da Vadsø stamane dovette dopo poche ore di volo scendere in un fiord norvegese. Rimorchiato a Vadsø l'apparecchio ripartì verso le ore 18.

La nebbia e la scarsa visibilità hanno impedito anche oggi a Risseer Larsen ed a Luetzow Holm di fare voli al di là di Capo Nord.

La partenza dell'apparecchio francese

PARIGI, 17. — L'aviatore francese Guilbaud è partito stamane alle ore 8 dall'aeroporto di Caudebec en Caux, nella Normandia, per portarsi alla Baia del Re. In rappresentanza del Ministero della Marina ha presentato alla partenza il nipote del Presidente del Consiglio Poincaré. Furono apportate alcune lievi modificazioni all'apparecchio Latham arman, bipiano che era dapprima destinato ad un volo transoceanico Parigi - New York. Innanzi tutto, il motore è stato munito di un involucro di isolamento affinché non abbia a riportare danni a causa del freddo. Nella cabina è stato applicato uno speciale sistema di riscaldamento.

La partenza, per l'eccessivo carico, è stata un po' difficile. Soltanto dopo alcune centinaia di metri l'apparecchio poté innalzarsi.

Guilbaud è arrivato alle 10 di stasera a Bergen. Colà sono attesi Amundsen e Dietrichson che si recano alle Svalbard, donde Guilbaud intraprenderà le ricerche di Nobile. L'apparecchio di Guilbaud farà tappa a Tromsø.

La partenza di Amundsen

OSLO, 17. — Roald Amundsen è partito stasera per Bergen, dove si imbarcherà sul velivolo francese «Latham» per accorrere ancora lui in aiuto dei naufraghi dell'Italia.

Alla stazione di Oslo si è radunata una grande folla per salutare l'esploratore, amici, ammiratori, norvegesi, italiani e francesi.

Il secondo «Dornier Wall», approntato dal governo italiano

ROMA, 17. — Il Ministero dell'Aeronautica ha dato le ultime disposizioni per l'allestimento del secondo «Dornier Wall», che, non appena verrà richiama dal comandante Romagnolo, in base alle contingenze di cui egli è il solo giudice, dovrà essere inviato alla Baia del Re per rinforzare l'azione delle esplorazioni e dei soccorsi per via aerea.

Per invito del Sottosegretario on. Balbo, il generale De Pinedo, che si trovava a Montecatini per un breve riposo, si è recato — come è noto — a Marina di Pisa per ispezionare l'apparecchio. De Pinedo ha già telegrafato al Ministero comunicando che il «Dornier Wall» è pronto a spiccare il volo ed i collaudi hanno dato ottimi risultati.

uniscono una consumata esperienza di navigazione marittima ed abbiano il diploma di capitano di lungo corso. La scelta è caduta così sul capitano Ivo Ragazzoni dello Stato Maggiore della R. Aeronautica, ingegnere tecnico di nota esperienza, già collaudatore del «Dornier Wall».

Offerta dell'aeronautica tedesca

Stasera il signor Grandeburg, capo dell'Aviazione germanica, ha telegrafato all'on. Balbo offrendo la collaborazione di apparecchi e piloti tedeschi nell'opera di ricerca e di soccorso. L'on. Balbo ha ringraziato ed ha pregato il signor Grandeburg di precisare i dettagli eventuali di questa collaborazione, che sarà vivamente apprezzata dal Governo e dall'opinione pubblica italiana. L'on. Balbo ha quindi segnalato questa nuova offerta al comandante Romagnolo perché valuti l'opportunità di utilizzarla, tenendo conto di possibilità d'ordine logistico che offre la Baia del Re.

Una lettera di S. E. Balbo alla signora Nobile

Alla signora Nobile è pervenuta una lettera dall'on. Balbo che, a nome dell'arma, dopo avere formulato l'augurio che Nobile sia presto restituito alla famiglia ed alla Patria, riferisce sulle opere di soccorso in via di svolgimento ed assicura che nulla sarà lasciato di intentato per raggiungere e trarre a salvo l'equipaggio della gloriosa arconave.

Per la seconda volta il comandante Maddalena deve ritornare indietro

VADSØ, 17. — Il Comandante Maddalena dopo cinque ore di volo compiute in condizioni atmosferiche peggiori, è stato da queste costrette a ritornare a Vadsø.

Il capitano Larsen e il tenente Holm ricominciano l'esplorazione Il capitano Sora si accinge a raggiungere Nobile

ROMA, 18. ore 2.30. — L'agenzia

«Stefani» comunica (ufficiale). — La «Città di Milano» telegrafa che alle 18 di ieri 17 giugno si sono alzati in volo dal «Braganza» il capitano Larsen ed il tenente Luetzow Holm.

Non si conoscono ancora i risultati delle esplorazioni, ma appena gli apparecchi saranno di ritorno una pattuglia veloce, agli ordini del capitano degli alpini Sora e composta di due guide con due slitte e nove cani, partirà per raggiungere il generale Nobile e portargli tutto il materiale necessario. La pattuglia è provvista anche di quanto può occorrere per rifornire il gruppo Mariano qualora lo incontrasse per via.

Il «Braganza» proseguirà verso le cante se perdurano le migliori condizioni del ghiaccio. La «Città di Milano» è in collegamento radiotelegrafico diretto col piroscafo «Tanja» che ha a bordo il capo della spedizione svedese di soccorso e che domani sosterrà alla Baia del Re per prendere accordi col Comandante Romagnolo e proseguirà di poi per stabilire la sua base nella Baia Virgo. La spedizione partita nella sera del tredici dalla Baia d'Alcemborg ha ordine di dirigersi alla rada di Bederly dove deve costituire un deposito di viveri da servire eventualmente pel gruppo Mariano di cui non si hanno ancora notizie.

Per giudicare circa l'attendibilità delle informazioni che vengono pubblicate su questo argomento è opportuno tenere presente che le notizie provenienti dall'«Hobby» e dal «Braganza» fanno capo alla stazione radiotelegrafica della «Città di Milano» e che detta stazione è direttamente collegata

STOCOLMA, 17. — Il maggiore Penzo è partito poco prima delle ore diciassette per Lulea da dove, dopo aver completato il rifornimento di benzina, ripartirà subito per Vadsø.

Il Lathan partito per Tromsø

OSLO, 18. — L'idrovolante «Lathan» pilotato da Guilbaud e recante a bordo Amundsen ed il tenente Dietrichson è partito alle 20.15 da Bergen diretto a Tromsø.

Il «Dornier Wall», giunto a Lulea

LULEA, 17. — Il «Dornier Wall» italiano pilotato dal comandante Penzo è giunto alle ore 13.

TROMSØ, 17. — Il «Juncher» motore finlandese è qui giunto alle ore 14 e proseguirà il viaggio per lo Spitzbergen non appena possibile per recarsi in soccorso della spedizione Nobile.

TROMSØ, 17. — L'«Juncher» trimotore svedese ha qui annunziato per attendere condizioni meteorologiche più favorevoli per proseguire fino allo Spitzbergen.

L'«Hobby» ritorna in Norvegia Le ricerche continuano con il Braganza

OSLO, 17. — L'agenzia telegrafica norvegese ha dalla King's Bay: L'«Hobby» giungerà domani alla King's Bay dove farà ritorno in Norvegia. Le ricerche della spedizione Nobile continueranno con il «Braganza» e con i due idrovolanti norvegesi del capitano Larsen e del tenente Luetzow Holm. Le voci raccolte da alcuni giornali stranieri secondo le quali l'«Hobby» avrebbe ritrovato la pattuglia composta di Mariano, Zucchi e Maigret sono senza fondamento. Della pattuglia non si hanno ancora notizie. Le ricerche effettuate ieri dai due aviatori norvegesi sono state senza risultato.

Il capitano Larsen e il tenente Holm ricominciano l'esplorazione Il capitano Sora si accinge a raggiungere Nobile

con quella di Roma-S Paolo, perciò il governo dispone del servizio di informazioni più rapido e più diretto.

Fazione propiziatrice per il gen. Nobile

PARMA, 17. — Per iniziativa del Fascio, stamane, nella chiesa della Madonna dello Steccato ha avuto luogo una cerimonia religiosa per la salvezza del gen. Nobile e dei suoi eroici compagni. Alla funzione propiziatrice sono intervenute le autorità ed un pubblico folto.

Come un senatore francese giudica la nuova Italia

PARIGI, 17. — Il senatore Charles Dumont ex ministro in un articolo sulla «Presse», illustra sinteticamente il viaggio compiuto recentemente in Italia dagli industriali e commercianti francesi. Dopo avere detto della visita al Re e a Mussolini, il sen. Dumont scrive: Da sei anni il regime fascista dura. La ferocezza del lavoro, la subordinazione dell'individuo, tutto intero alla sua libertà e i suoi doveri, allo stato responsabile della grandezza della patria: ecco ciò che ora si suggerisce nello stesso tempo in tutte le scuole in tutti i gradi di insegnamento e negli innumerevoli gironi scolastici ove sono riuniti i giovani e le ragazze da 6 a 20 anni. La centralizzazione dei poteri è estrema come la tensione della volontà. Il controllo del partito fascista sulla vita economica e politica, diviene sempre più stretto. Le tracce dell'infezione anarchica sono attivamente ricercate per una cauterizzazione immediata e completa. I risultati ottenuti nell'ordine economico sono magnifici. 500 mila ettari sono stati strappati alla palude e alla malaria in 5 anni, 500 mila ettari saranno messi a secco e irrigati da oggi al 1931. In sei anni le forze elettriche sono triplicate, fra quattro anni gli attuali nove miliardi di Kilowatt ora, di cui dispone l'Italia, saranno portati a 11 miliardi. L'articolo prosegue poi: il potere è forte per impedire gli scioperi e le serrate, esso è riuscito a comprimere in una certa misura i salari e contemporaneamente i prezzi dei trasporti. In tali condizioni il Fascismo ha realizzato quello stesso tempo un apprezzabile diminuzione dei prezzi di costo e anche una deflazione. Alla fine del nostro viaggio, conclude il senatore, noi non avevamo che un sentimento: la salute e la prosperità dell'Italia — non necessaria alla nostra salute e alla nostra prosperità. In quanto alla forza essa è stata una parte della nostra vittoria. In condizioni favorevoli essa favorirà in appoggio della pace e il sostegno della grandezza latina.

L'omaggio al primo bersagliere d'Italia S. E. Benito Mussolini

ROMA, 17. — S. E. il Capo del Governo ha ricevuto il comitato centrale della Associazione Nazionale Bersaglieri recatosi nell'anniversario della fondazione del corpo a rendere al Primo Bersagliere d'Italia il rinnovato giuramento di fedeltà e di devozione di tutti i bersaglieri in congedo.

Si è reso interprete dei sentimenti dell'Associazione il presidente comm. Melchiorri, che ha tenuto ad esprimere al Duce del Fascismo, la volontà delle 200 sezioni bersaglieri già costituite, di servire il Regime e il suo Capo. Il Capo del Governo ha risposto compiacendosi della manifestazione svoltasi nella mattinata all'Augusteo, e riconoscendo ai bersaglieri la sua cordiale simpatia.

I bersaglieri romani celebrano la fondazione del corpo

ROMA, 17. — Stamane, ricorrendo il 92.º anniversario della fondazione del Corpo dei bersaglieri romani dell'Associazione Alessandro Lamarmora, si sono riuniti alle 9 al Cavalcavia del Pincio, con tutti i loro gagliardetti, presenti il vice segretario del partito comm. Melchiorri, il gen. Biondi, il capitano Preti della Confederazione Fascista dell'Urbe e numerosi esponenti. I bersaglieri hanno recato corone al monumento che ricordano: Risorgimento ed Enrico Toti. La breve cerimonia è stata chiusa con applauso discorsi del bersagliere decorato avv. Paolo Ceci. Alle 16 i bersaglieri si sono recati all'Augusteo per ascoltare l'oratore della giornata on. Paolucci.

All'Augusteo, avevano preso posto numerosi bersaglieri in congedo, varie personalità e le recite dei bersaglieri residenti a Roma. Si sono levati la banda della Milizia Ferroviaria e quella dei bersaglieri. Sul palchietto dei cori era il gagliardetto della sezione romana della associazione bersaglieri quelli dei vari fasci regionali, delle associazioni Nastro Azzurro, del Volontariato di guerra, delle Madri, Vedove e Famiglie dei Caduti. Hanno assistito alla cerimonia l'on. Renda, per la Camera, il comm. Melchiorri, il generale Pirzio Biondi, il gen. Vaccari, il gen. Giovagnoli, il gen. Capuzzo, i rappresentanti del Prefetto, del Governatore e della Federazione Fascista dell'Urbe. Ha preso la parola la Medaglia d'Oro Giulietti che ha pronunciato brevi parole rievocando le glorie dei bersaglieri, che ha definito eterni combattenti dell'Ideale, nelle cui schiere vibra una anima tesa per la gloria dell'Italia e del Re.

Ha parlato poi l'on. Paolucci che ha pronunciato il discorso ufficiale.

I bambini dei lavoratori all'estate al bagni in Italia

ANDORA MARINA, 17. — E' giunto qui un primo scaglione di 400 bimbi di lavoratori italiani d'oltre confine, provenienti da Tolosa, Marsiglia, Saint Cloud e dal Cantone dei Grigioni. I bimbi erano accompagnati dai segretari del Fascio di Tolosa cav. Stalteri, del Fascio di Marsiglia dott. Deangelis, del Fascio di Poschiavo cav. Favazzani, e del Fascio di Saint Cloud cav. Tosi. A riceverli alla stazione di Ventimiglia erano il dottor Catalano Gonzaga, funzionario della segreteria del Fasci all'estero e i piccoli ospiti sono stati accolti dal segretario del Fascio all'estero comm. Piero Carlini.

Autorità, fasci, milizia e popolazioni della regione hanno accolto i piccoli italiani d'oltre confine con una cordialissima manifestazione.

Host-Venturi si congeda dalla 61 Legione

FIUME, 17. — Nella sede della 61.ª Legione, il console Host Venturi ha preso congedo dalla Legione da lui fondata, con vibranti parole, nelle quali ha riaffermato la fede inalterabile nel Duce e nel Fascismo, promettendo infine assoluta obbedienza in nome degli ufficiali e di tutte le camicie nere al nuovo Segretario Federale Manticali.

La bilancia commerciale

ROMA, 17. — Le importazioni nel Regno durante il mese di maggio u. s., ebbero il valore di L. 1.971.617.811 e le esportazioni quello di L. 1.109.527.454, segnando le prime un aumento di 49 milioni e le seconde di 36.9 milioni in confronto al precedente mese di aprile di quest'anno.

Il maggior volume delle importazioni va attribuito in prevalenza agli acquisti di grano necessari per giungere al nuovo raccolto.

La lezione di S. E. l'on. Turati all'Università di Perugia

PERUGIA, 17. — Stamane proveniente da Roma, il Segretario del Partito S. E. Turati, dopo una breve sosta alla villa dei conti Bonicelli e Colloppa, è qui giunto in automobile alle ore 9 per tenere una riunione alla Facoltà Fascista di Scienze Politiche di cui è docente, e per passare in rassegna gli iscritti alle organizzazioni del Fascismo della Provincia. Attendevano S. E. Turati che era accompagnato dal comm. Cacciari e dal comm. Manganielli rispettivamente presidente e vice presidente della Confederazione Nazionale degli agricoltori, il Prefetto gr. avv. Mormino, il senatore Simonetta, i deputati della regione, il presidente ed i docenti della facoltà della Università, numerosi ufficiali della Milizia, i rappresentanti di associazioni, combattenti, organizzazioni fasciste, degli enti autarchici e dei sindacati. In Piazza Umberto I. S. E. Turati dalla tribuna d'onore, fiancheggiato dalle autorità tra cui l'arcivescovo mons. Rosa, ha assistito allo sfilamento degli organizzati fascisti. Il corteo: al quale hanno partecipato varie decine di migliaia di persone, comprendeva le rappresentanze di 25 fasci con 35 musiche e 150 bandiere, reparti della Milizia, Avanguardisti, Balilla, Piccole Italiane, Scuole e collegi e sindacati, che hanno sfilato per oltre 2 ore e mezza in perfetto ordine, suscitando spesso vivi applausi. Grandi acclamazioni hanno suscitato 250 studenti fascisti che hanno sfilato militarmente inquadri, cantando il loro inno e salutandolo alla voce il segretario del partito. Anche acclamazioni sono stati i reparti della Milizia e gli sportivi in divisa. Nella piazza del Duomo gremita di folla imponente, dopo brevi parole del Segretario Federale Ramaccione, accolto da una lunga ovazione, ha preso la parola S. E. Turati, il quale ha pronunciato un discorso, che ha suscitato l'entusiasmo e l'ammirazione dell'immensa folla delle camicie nere.

S. E. Turati tra gli studenti

Dopo la lezione nell'Aula Magna, S. E. Turati con il Ministro Fedele e colle autorità si è recato nella nuova aula «Benito Mussolini» ove il ministro Fedele ha parlato tra grandi applausi della facoltà fascista fondata in Perugia e destinata a lasciare una traccia profonda nel pensiero, nella coscienza e nella vita della nazione. L'on. Panunzio presenta all'on. Turati il primo numero della nuova rivista della facoltà fascista nella quale hanno collaborato fra gli altri gli on. prof. Panunzio, Orano, Maurizio Meraviglia, nonché i professori Curcio Michele e Fantini ed altri. Il magnifico rettore offre poi in dono a S. E. Turati una bellissima copia della Madonna della Consolazione del Perugino. Intanto i goliardi continuano ad acclamare entusiasticamente al Segretario del Partito e questi cedendo alle vive insistenze prende nuovamente la parola designando agli studenti, ai giovani e agli italiani tutti quale maestro ed esempio in ogni opera e di vita: Benito Mussolini. Le parole dell'on. Turati suscitano deliranti acclamazioni ed entusiasmi all'aula. Infine gli studenti alle cui vibranti manifestazioni di simpatia l'on. Turati non riesce a sottrarsi, accompagnano il Segretario del Partito a visitare la sede del gruppo universitario fascista, ove egli rimane qualche tempo tra il loro affettuoso entusiasmo. La giornata si è chiusa con la visita del Segretario del Partito alla R. Università per gli stranieri ove l'on. Turati è stato ricevuto dal rettore comm. Lupatelli.

Alla casa del Fascio

Nel pomeriggio S. E. Turati accompagnato dalle autorità, si è recato a visitare la Casa del Fascio ove ha ricevuto l'omaggio dei vecchi squadristi perugini, a nome dei quali ha parlato brevemente il comandante dott. Micchiarelli. Ha risposto ringraziando ed inneggiando al fascismo S. E. Turati, cui è stata fatta una dimostrazione di brillante entusiasmo. Ricevuto dal senatore Simonetta, nella sua qualità di R. Commissario del Collegio Nazionale Orfani dei Sanitari, l'on. Turati e le autorità hanno visitato il Convitto assistendo ad una lezione di ginnastica. Alle ore 15.30 giungeva intanto S. E. il Ministro Fedele per assistere alla lezione di S. E. Turati alla Facoltà Fascista. Il ministro Fedele e l'on. Turati tra fervide acclamazioni dei goliardi, sono stati ricevuti dal corpo accademico al completo. Nell'aula magna dell'Università hanno parlato il rettore Lanciotti Rossi e l'on. Panunzio, presidente della facoltà fascista di scienze politiche. L'on. Turati accolto da una nuova grande ovazione che gli è stata tributata in piedi dall'aula, ha iniziato la sua lezione che è stata seguita con vivo interesse ed alla fine salutata da un prolungato applauso.

La corsa ciclistica Forlì-Roma vinca da Binda

ROMA, 17. — La classica corsa ciclistica Forlì - Roma (chilometri 376,5, prima prova valevole per il campionato italiano), si è svolta oggi. L'incollamento dei concorrenti ha avuto luogo a Forlì, a Porta Saffi, mentre si scatenava una pioggia dirottissima. I partecipanti alla corsa si sono portati poscia inquadri a Predappio, dove l'on. Arpinati, dopo avere deposto un fascio di fiori sull'atomba della madre di S. E. il Capo del Governo ed avere preso in consegna dal podestà una pergamena che il primo arrivato alla capitale dovrà consegnare al Governatore di Roma, dà il «via» alle 4.16.

Le fasi della gara

I corridori iniziano subito la lotta tra il fango, mentre la pioggia continua ad imperversare. I primi a mettere piedi a terra sono Bordini, Di Pietro, Pancera, Menegazzi, Bresciani e Linari. Sul passo della Cernaia, Zanaga accenna ad un tentativo di fuga che viene sventato. Sull'aspra salita dei Madrolini, Olivieri, che conduce a forte cadatura, provoca i primi distacchi frazionando la schiera dei corridori in due gruppi, nel primo dei quali si trova Binda e nel secondo Girardengo. Sul culmine della salita, passano primi Olivieri, Binda, Zanaga e Giacobbe, seguiti ad un minuto e dieci secondi da Girardengo e Rinaldi. A 5 minuti segue Piemontesi, attardato da un incidente e che in seguito da un nuovo incidente è costretto ancora a perdere terreno. A Arzo però anch'egli ed altri staccati si uniscono ai primi. A Castiglione il gruppo dei quali fa parte anche Linari passa compatto.

La gara si svolge ora piuttosto calma. Poco dopo Perugia forma una gomma prima Linari e poi Binda e Piemontesi che, ripartiti, rientrano in gruppo. Ma a Terni, dove transitano una ventina di corridori, Linari si ritira. Poco dopo Girardengo butta a sua volta e Piemontesi ne approfitta per iniziare una fuga, seguito da Binda e Negri. Girardengo insegue a forte cadatura ma a Civita Castellana, desolato dalla lotta e si ritira. Intanto tra i due fuggitivi Piemontesi che risente dello sforzo, perde terreno mentre Binda e Negri, rimasti soli, procedono uniti verso Roma.

L'arrivo

All'arrivo, situato all'Ippodromo di Villa Glori, è ad attendere una folla immensa. Sono presenti anche numerose autorità fra cui il generale Bazzani, Capo di S. M. della Milizia Nazionale. Alle 19.27 entrano in pista Binda e Negri e, dopo una bella volata, Binda tra grandi applausi, taglia il traguardo alle 19.29.40", seguito da una macchina da Negri. Il vincitore ha compiuto il percorso in ore 15.34". Ecco l'ordine di arrivo: 1. Binda in ore 15.34"; 2. Negri ad una macchina; 3. Piemontesi in 15.53"; 4. Beiloni; 5. Fossati; 6. Pancera; 7. Brancero; 8. Giacobbe; 9. Catalani; 10. Landi, tutti in ore 16.30 e alle ore 19.45.

I fascisti abbienti scatenano rabbia morale di contribuire alla formazione dell'Italia unita, dell'Italia di Mussolini.

CRONACA PROVINCIALE

Il convegno dei Bersaglieri friulani
sullo storico Forte di Osoppo

In una atmosfera di vibrante entusiasmo si è svolto, sullo storico Forte di Osoppo, l'annunciato convegno dei bersaglieri friulani in congedo, saldamente inquadrati nella fiorente Associazione provinciale.

Nel piazzale Dante erano convenute ad attendere i graditi ospiti le autorità osoppine o le rappresentanze con gallardetto del Balilla, delle Piccole Italiane, delle Scuole Comunali, nonché la Banda del Comune.

Le vie del paese erano imbandierate e tappezzate di striscioni inneggianti al Re, al Corpo tanto simpatico e popolare, al primo bersagliere d'Italia Benito Mussolini, all'Associazione Friulana dei Bersaglieri, all'Esercito e alla Milizia.

Devoto omaggio ai Caduti

Accompagnati da tutte le autorità e rappresentanze osoppine, i bersaglieri convenuti da ogni parte del Friuli in numero di ottanta (una quarantina provenivano da Udine) si recarono a deporre una magnifica corona d'alloro al Parco della Rimembranza.

In testa al corteo, recata dai milizia, la gloriosa bandiera di Osoppo decorata della medaglia d'oro al valor militare. Al Parco disse brevi ma commoventi e patriottiche parole di saluto ai morti della grande guerra, ed ai quelli di Osoppo in particolare, il valoroso mutilato di guerra cav. avv. Marco Marin presidente dell'Associazione Lamarmora. Egli invitò i presenti ad impegnarsi, per rendere omaggio di riconoscenza a tutti i morti della grande guerra.

Fraterno scambio di saluti

Ricomposti il corteo, questo si portò nell'edificio scolastico, ove ai bersaglieri e alle autorità il Municipio offrì un vermouth d'onore.

Fra i convenuti, oltre all'avv. Marin, si notavano il ten. colonn. Gatti dell'11. Regg. Bersaglieri, il vice presidente dell'Ass. sig. Marchesini, il rag. Vincenzo Bazzani, il segretario sig. Tili. Una piccola italiana offrì al presidente un bel mazzo di fiori, inneggiando ai baldi e travolgenti bersaglieri.

Il Podestà di Osoppo sig. Antonio Paleschini diede il benvenuto agli ospiti, dicendo che il saluto vibrante viene rivolto a loro dopo l'omaggio reso con tanta devozione ai Caduti in guerra. Gli osoppini — egli disse — sono fieri che, come già i gloriosi mutilati di guerra della Venezia Giulia nel gennaio scorso, ora i valorosi e simpatici bersaglieri, abbiano voluto tenere il loro convegno sul Forte di Osoppo, luogo impregnato di grandi ricordi.

Ricorda poi che anche qui vi le «fiamme cremisi» hanno lasciato traccia del loro eroismo partecipando all'eroica difesa del '43.

Il Podestà termina dicendo che da queste memorie i bersaglieri traggono maggior forza, maggior impulso, per il bene della Patria, la cui resurrezione si è compiuta ma la cui grandezza deve ancora completarsi. Manda infine un saluto a Benito Mussolini, primo bersagliere d'Italia e a tutti i bersaglieri, suscitando vivaci applausi.

Parla poscia con caldo accento che lascia trasparire l'interna commozione, il valoroso cap. avv. Marco Marin. Egli si dice ben lieto e orgoglioso di avere scelto Osoppo a sede del convegno, Osoppo che ha segnato le più gloriose pagine della storia friulana. Accenna felicemente alle eroiche gesta osoppine del '48 e rievoca tutte le gloriose vicende del Corpo dei Bersaglieri, dalla sua fondazione ad oggi, dal gen. Lamarmora a Enrico Toti.

Accenna quindi l'avv. Marin della Dalmazia redenta e da redimere, dicendo che i bersaglieri sono sempre pronti, a tutte le chiamate. Chiude il suo elevato discorso (che è stato più volte interrotto da applausi) rivolgendosi parole cordiali e fraterne ai suoi commilitoni, col pensiero al Re e al Duce. Tutti i presenti propongono in una entusiastica dimostrazione.

Finito il ricevimento il corteo si forma nuovamente, portando al Municipio, per ricompagnare la bandiera decorata, del Comune. Al suono della banda, autorità e rappresentanze resero gli onori al glorioso vessillo.

Sul Forte

Dopo questa parte della cerimonia in paese, i bersaglieri, con il loro gagliardetto alla testa ascesero sul forte. Qui giunsero alle ore 11, ricevuti da quel gentiluomo che è il maggiore cav. Enrico Guidetti e dagli egregi capitani Barbiere, Evangelista e Carradori.

TOLMEZZO

L'economia domestica

nei centri montani

La sera, invitata dall'infaticabile segretaria del Fascio Penamonti, signora Chiusi, sap. avv. Elvira Marchesini da Udine, parlò un gruppo d'insegnanti sul tema l'economia domestica nei centri montani. Con argomenti convincenti trattò sulla necessità di dare alla donna dei monti una conveniente istruzione, per metterla in grado di adempiere degnamente il suo ufficio di sposa e di madre, migliorando così le condizioni materiali ed economiche della famiglia, e quindi della Nazione.

Trattò poi diffusamente sulla necessità di fondare scuole ambulatorie di economia domestica, le sole attive portatrici di immediato beneficio anche alle donne dei più lontani centri alpini, scuole che richiedono una spesa esigua.

A questo proposito la prof. Marchesini dichiarò di essere validamente appoggiata dai competenti in materia e che pure la rivista «Organizzazione del Lavoro» di Roma approvò questa sua iniziativa fraterna, incoraggiandola a persistere fino a completo successo.

Parla poi estensamente sui programmi d'in-

segnamento, i quali, pur avendo una base unica per tutti i Corsi d'economia, dovranno nello svolgimento, essere adattati all'ambiente e al grado di cultura dell'allievo. A questo proposito si soffermò sulla necessità di creare insegnanti locali, le quali, conoscendo l'ambiente e le sue esigenze, possono essere più facilmente in grado di raggiungere, con sicurezza e rapidità, lo scopo.

Formulò quindi l'augurio che le sue parole abbiano potuto comunicare nelle presenti un po' del suo entusiasmo e della sua fede, ed avere in loro valide collaboratrici nell'opera di bene da diffondersi tra le donne del nostro Friuli, «la strada, ella disse, non è né semplice, né facile. Essa richiede studio, sacrificio, costanza per vincere le difficoltà che immancabilmente incontrerà in questa fattuale di anni e nobili ideali.

Conclude esortando le presenti ad un'opera concorde ed energica, ed a portare ognuna le proprie idee e le proprie iniziative, perché il campo è vastissimo ed ha bisogno d'essere continuamente alimentato da nuove energie e trasformato col progressivo evolversi dei tempi. Non la speranza di vane glorie, di assolutismi jacobinici ed edonisti, ma solo il miraggio dell'opera da compiere e di spingere nella nuova via di bene, per dimostrare al Duce nostro che siamo veramente le donne dell'Italia nuova, e che aiutiamo nell'opera di redenzione morale ed economica della Patria».

Le convenute, insieme con le sign. Chiusi e Marchesini, si recarono quindi a visitare vari locali di Tolmezzo per scegliere quello che più si adattasse come sede del Corso Ambulatorio di Economia Domestica che sorgerà nel luglio a beneficio delle donne del popolo carismatico. Si portarono poi al Municipio, dove furono accolte molto gentilmente dall'avv. Quaglia, vice podestà, il quale, plaudendo all'utile iniziativa, assicurò un largo appoggio morale ed economico da parte del Comune.

Nuovo Procuratore

Apprendiamo con vivo compiacimento che il dott. Benigno Doria, professore presso questa Scuola Complementare paragonata e Istituto Inferiore, ha conseguito in questi giorni la patente di Procuratore legale. All'egregio professore i nostri saluti.

CIVIDALE

Il nuovo Commissario Prefettizio

S. E. il Prefetto, con decreto in data di ieri, ha nominato commissario prefettizio del nostro comune, il dott. Giuseppe Malloni, segretario politico del fascio locale.

Tale nomina è stata determinata dal fatto che il comm. Bianco, Viceprefetto, deve rientrare in sede.

Il dott. Malloni avrà reggenza provvisoria in qualità di Commissario, perché il decreto che nomina Podestà il dott. Malloni è già sottoposto alla firma reale.

Noi salutiamo con piacere e con noi la cittadina tutta, l'onorifica carica conferita all'egregio dott. Malloni, il quale saprà occupare il posto degnamente e imparzialmente, ai soli fini di rendersi benemerito per il bene comune.

Il porgere il saluto di omaggio al primo cittadino dott. Malloni, portiamo pure il cordiale saluto di congedo all'ultimo comm. Gagliardo Bianco per la sua fattiva opera svolta nel nostro Comune nel suo breve periodo di reggenza.

Una nobilissima iniziativa del Dopolavoro

le squadre di pronto soccorso

In quest'ultimo decennio, il Friuli fu purtroppo colpito da calamità o da sciagure, che si susseguirono con fatale frequenza. Nello vicende tristi, la nostra generosa gente soccorse affettuosamente i fratelli sventurati, con ammirabile prodigialità. Gli Enti, gli Istituti, i Corpi, i privati, furono in certe dolorose circostanze addirittura mobilitati per l'assistenza pubblica.

Malgrado il generale spontaneo slancio fu però osservata in più di un frangente una deficienza che non si era riusciti a colmare. Intendiamo alludere alla mancanza di squadre di pronto soccorso, ben organizzate, istruite e dirette, composte di cittadini volontari e munite del corredo necessario per i soccorsi d'urgenza.

L'utilità pubblica di un corpo pronto a prestare la propria opera con alto senso del dovere, con rapidità o capacità, è certamente incontestabile.

Giungono a tempo sul luogo di una disgrazia, provvedono a una immediata sommaria medicazione ed al trasporto dei feriti, può rappresentare la salvezza di una vita.

Il Dopolavoro Provinciale ha colmato la lacuna, istituendo delle squadre di pronto soccorso organizzate secondo i più moderni sistemi. Chi vorrà rifiutarsi di dedicare qualche ora settimanale a tale nobile e utile attività meritoria, per il bene della patria, si sacrifichi o almeno a la benevolenza è grandissima. Il primo nucleo di iscritti è già numeroso e conti cittadini d'ogni ceto sociale e d'ogni condizione.

L'istruzione verrà impartita gratuitamente da valorosi sanitari nelle ore serali, al Palazzo Trento, Sede del Dopolavoro Provinciale (Via Villalta 14). Dopo un corso elementare di medicina, seguiranno le lezioni di medicazione, di fasciatura, immobilizzazione degli arti, trasporto dei feriti, ecc.

Le lezioni saranno alternate ad esercizi pratici e a visite d'istruzione ad ospedali.

È bene che ognuno rifletta sul grande vantaggio che si può derivare dalla nuova conoscenza dei metodi di medicazione d'urgenza.

In tutte le famiglie, purtroppo, possono accadere disgrazie e non sempre è possibile il medico giungere in tempo. Il nostro «operaio di famiglia» istruito, in proposito, può prestare un valido aiuto.

La benefica iniziativa, dunque, oltre agli scopi altamente umanitari si prefigge un'indiscutibile utilità personale a familiare.

S. VITO AL TAGLIAMENTO

Il nostro Podestà

vice segretario Federale

Con vero compiacimento abbiamo appreso la nomina a Vice Segretario Federale del cav. Enrico Fancello, nostro Podestà. La nomina venne bene accettata dall'intera cittadinanza che conosce ed apprezza i doti di fede e di capacità dell'illustre nostro primo cittadino.

Una seconda vittima

di passaggi a livello

Verso le 11 di sabato, una telefonata da Savorgnano pregava l'Ospedale di inviare la sua autolettiga tra Savorgnano e Orlia, dove, a quel passaggio a livello, il giovane concittadino Lino Stefanutti fu ucciso, di anni 30 circa, aveva cozzato contro il treno N. 3527 proveniente da S. Vito e diretto a Portogruaro.

Al primo momento non si credette trattarsi di una sciagura propriamente grave ed irreparabile, inquantoché pochi momenti prima lo Stefanutti era passato montato su una motoretta Puch. Forse, dopo averla riparata, siccome si ageggiava in tali lavori, egli stava procedendo. Accorsi però sul luogo, fu constatato che il Lino stava immobile, disteso lungo la scarpata di destra della linea ferroviaria, già freddo cadavere.

Sembra che lo Stefanutti, per il rumore della motoretta non si fosse accorto del treno se non all'ultimo momento, cioè quando non era più in tempo di schivarlo.

Dopo il sopraluogo della autorità competente, il cadavere fu rimosso e trasportato, per desiderio della famiglia, nella propria abitazione.

Funeri Zannier - Springolo

Solenne manifestazione di cordoglio riuscì l'altro mattina il trasporto della salma della signora Orsolina Zannier - Springolo. Vi ha partecipato tutta la cittadinanza e parenti, fra cui diverse autorità e personalità. Aprivano il lungo corteo i bambini dell'Asilo Infantile Fabrice. Sopra la bara stava uno splendido cuscino di fiori freschi, omaggio del marito e dei figli. Seguivano l'adorata salma i generi, capitano Seneca, Dr. Bubba, tutti i nipoti e congiunti, moltissime le signore in gramaglia. La salma dell'ottima signora fu deposta nella tomba di famiglia.

Di recente, come è stato annunciato anche in questo giornale, nell'abitazione dell'oste Mauro Carelli è stato perpetrato, di notte, ad opera di ignoti, un furto abbastanza rilevante. Giorni or sono, nella stessa abitazione, qualcuno si è duramente intralciato, questa volta di pieno giorno, e dalla credenza ha asportato la carne che doveva servire all'oste per preparare i pasti della giornata.

Funeri

Ieri si sono celebrati nella frazione di Lestans i funerali della compianta Titola Maria in Polli, morta all'età di anni 60 in seguito a grave malore sopraggiunto. La manifestazione di cordoglio della popolazione è stata davvero grandiosa. L'estimazione era così alta ed apprezzata per le sue ottime virtù e per le opere di bene compiute. Vive condoglianze alla famiglia.

Piccolo furto

Di recente, come è stato annunciato anche in questo giornale, nell'abitazione dell'oste Mauro Carelli è stato perpetrato, di notte, ad opera di ignoti, un furto abbastanza rilevante. Giorni or sono, nella stessa abitazione, qualcuno si è duramente intralciato, questa volta di pieno giorno, e dalla credenza ha asportato la carne che doveva servire all'oste per preparare i pasti della giornata.

Ordinanza

Data la stagione calda, il Podestà del Comune ha emanato in questi giorni una ordinanza con la quale si fa obbligo che tutti i cani siano rigorosamente tenuti a catena e che in ogni caso non siano mai sprovvisti di solida museruola. Si spera che le guardie Municipali saranno d'effettiva esecuzione all'ordine municipale.

La figlia Anna Rita in Sant. Il genero Enrico Sant, il fratello Giovanni Stefanutti e i nipotini partecipano la morte della loro amata.

Amalia Stefanutti ved. Rita

avvenuta in Trieste il giorno 17 alle ore 20.

La salma arriverà a Udine martedì 19 corrente alle ore 17, donde proseguirà per il Cimitero.

La presente serve di partecipazione personale.

UDINE, 18 Giugno 1938.

Studio Valle arch. Provino e F.lli

Roma - UDINE - Firenze

Via Pascolle 20 - Tel. 22

Esegua operazioni di credito edilizio per le nuove costruzioni. Costruisce case con pagamento di una quota in contanti, la rimanente con mutuo e-tinguibile in 20-25 anni.

La presidenza dei granatieri

Il nuovo consiglio della Sezione locale dell'Associazione dei Granatieri, riunitosi ieri sera in una sala del Caffè Stazio, ha provveduto alla costituzione della presidenza, riconfermando a presidente il rag. ten. Aldo Chiaradia, segretario il sig. Plinio Rossi e nominando vice-presidente il ten. Luigi Mongi.

Il consiglio ha trattato altri argomenti e quindi ha deciso di radunarsi prossimamente per deliberare sulla gita sociale o per partecipare ad Udine alla inaugurazione della colonna della Sezione Udinese.

La gita della «Buonamici»

La Società «Buonamici», con un numero considerevole di soci fece la gita annuale a Padova, ove visitò la mostra e quindi si recò a Venezia a visitare quella. Esposizione. Vi venne il banchetto annuale, consumato fra la massima allegria e cordialità.

Polidori

Al Licio ieri sera Polidori con la sua compagnia, si presentò con un unico straordinario spettacolo che ottenne veramente un bel successo per la varietà del programma, affascinante ed originale, per la ricchezza ed eleganza del costume. Grandi applausi.

Composizione meccanica di qualità

lavoro tipografico a prezzi ribassati

Il Duca alle famiglie numerose

Al Municipio, sono pervenute le seguenti elargizioni che S. E. il Capo del Governo ha voluto concedere in attuazione del suo alto compiacimento della sua benevolenza alle sottodivise famiglie numerose: Zanetti Antonio 24 lire 200; Bortolotti Luigi 24 lire 200; Bortolotti Luigi 24 lire 200; Bortolotti Luigi 24 lire 200; Bortolotti Luigi 24 lire 200.

Escursione al Monte Duranno (2700)

e seconda carovana alpinistica

La locale Sezione del Club Alpino Italiano ha organizzato per sabato 23 e domenica 24 giugno una ascensione sul Duranno. La partenza avverrà sabato nel pomeriggio: si pernoverà nella casa Lodina e nelle prime ore del mattino s'inizierà la salita.

Per il primo luglio si sta organizzando la seconda carovana alpinistica. I gittanti saranno portati col automezzino a Coltura, ove saliranno per sentieri facili e piani sino al Monte Torrici e per il bosco di Candaglia si porteranno al Piano del Consiglio per la colazione al sacco. Nel ritorno scenderanno a Sarone per la Crocetta, ove attendranno gli automezzi per Pordenone. Ogni dislocazione verrà data venerdì e sabato dalle ore 18.30 alle 20.30 nella nuova sede, primo piano del Palazzo della Cassa di Risparmio.

La locale Sezione del Club Alpino Italiano ha organizzato per sabato 23 e domenica 24 giugno una ascensione sul Duranno. La partenza avverrà sabato nel pomeriggio: si pernoverà nella casa Lodina e nelle prime ore del mattino s'inizierà la salita.

Per il primo luglio si sta organizzando la seconda carovana alpinistica. I gittanti saranno portati col automezzino a Coltura, ove saliranno per sentieri facili e piani sino al Monte Torrici e per il bosco di Candaglia si porteranno al Piano del Consiglio per la colazione al sacco. Nel ritorno scenderanno a Sarone per la Crocetta, ove attendranno gli automezzi per Pordenone. Ogni dislocazione verrà data venerdì e sabato dalle ore 18.30 alle 20.30 nella nuova sede, primo piano del Palazzo della Cassa di Risparmio.

La locale Sezione del Club Alpino Italiano ha organizzato per sabato 23 e domenica 24 giugno una ascensione sul Duranno. La partenza avverrà sabato nel pomeriggio: si pernoverà nella casa Lodina e nelle prime ore del mattino s'inizierà la salita.

Per il primo luglio si sta organizzando la seconda carovana alpinistica. I gittanti saranno portati col automezzino a Coltura, ove saliranno per sentieri facili e piani sino al Monte Torrici e per il bosco di Candaglia si porteranno al Piano del Consiglio per la colazione al sacco. Nel ritorno scenderanno a Sarone per la Crocetta, ove attendranno gli automezzi per Pordenone. Ogni dislocazione verrà data venerdì e sabato dalle ore 18.30 alle 20.30 nella nuova sede, primo piano del Palazzo della Cassa di Risparmio.

La locale Sezione del Club Alpino Italiano ha organizzato per sabato 23 e domenica 24 giugno una ascensione sul Duranno. La partenza avverrà sabato nel pomeriggio: si pernoverà nella casa Lodina e nelle prime ore del mattino s'inizierà la salita.

Per il primo luglio si sta organizzando la seconda carovana alpinistica. I gittanti saranno portati col automezzino a Coltura, ove saliranno per sentieri facili e piani sino al Monte Torrici e per il bosco di Candaglia si porteranno al Piano del Consiglio per la colazione al sacco. Nel ritorno scenderanno a Sarone per la Crocetta, ove attendranno gli automezzi per Pordenone. Ogni dislocazione verrà data venerdì e sabato dalle ore 18.30 alle 20.30 nella nuova sede, primo piano del Palazzo della Cassa di Risparmio.

La locale Sezione del Club Alpino Italiano ha organizzato per sabato 23 e domenica 24 giugno una ascensione sul Duranno. La partenza avverrà sabato nel pomeriggio: si pernoverà nella casa Lodina e nelle prime ore del mattino s'inizierà la salita.

Per il primo luglio si sta organizzando la seconda carovana alpinistica. I gittanti saranno portati col automezzino a Coltura, ove saliranno per sentieri facili e piani sino al Monte Torrici e per il bosco di Candaglia si porteranno al Piano del Consiglio per la colazione al sacco. Nel ritorno scenderanno a Sarone per la Crocetta, ove attendranno gli automezzi per Pordenone. Ogni dislocazione verrà data venerdì e sabato dalle ore 18.30 alle 20.30 nella nuova sede, primo piano del Palazzo della Cassa di Risparmio.

La locale Sezione del Club Alpino Italiano ha organizzato per sabato 23 e domenica 24 giugno una ascensione sul Duranno. La partenza avverrà sabato nel pomeriggio: si pernoverà nella casa Lodina e nelle prime ore del mattino s'inizierà la salita.

Per il primo luglio si sta organizzando la seconda carovana alpinistica. I gittanti saranno portati col automezzino a Coltura, ove saliranno per sentieri facili e piani sino al Monte Torrici e per il bosco di Candaglia si porteranno al Piano del Consiglio per la colazione al sacco. Nel ritorno scenderanno a Sarone per la Crocetta, ove attendranno gli automezzi per Pordenone. Ogni dislocazione verrà data venerdì e sabato dalle ore 18.30 alle 20.30 nella nuova sede, primo piano del Palazzo della Cassa di Risparmio.

La locale Sezione del Club Alpino Italiano ha organizzato per sabato 23 e domenica 24 giugno una ascensione sul Duranno. La partenza avverrà sabato nel pomeriggio: si pernoverà nella casa Lodina e nelle prime ore del mattino s'inizierà la salita.

Per il primo luglio si sta organizzando la seconda carovana alpinistica. I gittanti saranno portati col automezzino a Coltura, ove saliranno per sentieri facili e piani sino al Monte Torrici e per il bosco di Candaglia si porteranno al Piano del Consiglio per la colazione al sacco. Nel ritorno scenderanno a Sarone per la Crocetta, ove attendranno gli automezzi per Pordenone. Ogni dislocazione verrà data venerdì e sabato dalle ore 18.30 alle 20.30 nella nuova sede, primo piano del Palazzo della Cassa di Risparmio.

La locale Sezione del Club Alpino Italiano ha organizzato per sabato 23 e domenica 24 giugno una ascensione sul Duranno. La partenza avverrà sabato nel pomeriggio: si pernoverà nella casa Lodina e nelle prime ore del mattino s'inizierà la salita.

Per il primo luglio si sta organizzando la seconda carovana alpinistica. I gittanti saranno portati col automezzino a Coltura, ove saliranno per sentieri facili e piani sino al Monte Torrici e per il bosco di Candaglia si porteranno al Piano del Consiglio per la colazione al sacco. Nel ritorno scenderanno a Sarone per la Crocetta, ove attendranno gli automezzi per Pordenone. Ogni dislocazione verrà data venerdì e sabato dalle ore 18.30 alle 20.30 nella nuova sede, primo piano del Palazzo della Cassa di Risparmio.

La locale Sezione del Club Alpino Italiano ha organizzato per sabato 23 e domenica 24 giugno una ascensione sul Duranno. La partenza avverrà sabato nel pomeriggio: si pernoverà nella casa Lodina e nelle prime ore del mattino s'inizierà la salita.

Per il primo luglio si sta organizzando la seconda carovana alpinistica. I gittanti saranno portati col automezzino a Coltura, ove saliranno per sentieri facili e piani sino al Monte Torrici e per il bosco di Candaglia si porteranno al Piano del Consiglio per la colazione al sacco. Nel ritorno scenderanno a Sarone per la Crocetta, ove attendranno gli automezzi per Pordenone. Ogni dislocazione verrà data venerdì e sabato dalle ore 18.30 alle 20.30 nella nuova sede, primo piano del Palazzo della Cassa di Risparmio.

La locale Sezione del Club Alpino Italiano ha organizzato per sabato 23 e domenica 24 giugno una ascensione sul Duranno. La partenza avverrà sabato nel pomeriggio: si pernoverà nella casa Lodina e nelle prime ore del mattino s'inizierà la salita.

Per il primo luglio si sta organizzando la seconda carovana alpinistica. I gittanti saranno portati col automezzino a Coltura, ove saliranno per sentieri facili e piani sino al Monte Torrici e per il bosco di Candaglia si porteranno al Piano del Consiglio per la colazione al sacco. Nel ritorno scenderanno a Sarone per la Crocetta, ove attendranno gli automezzi per Pordenone. Ogni dislocazione verrà data venerdì e sabato dalle ore 18.30 alle 20.30 nella nuova sede, primo piano del Palazzo della Cassa di Risparmio.

La locale Sezione del Club Alpino Italiano ha organizzato per sabato 23 e domenica 24 giugno una ascensione sul Duranno. La partenza avverrà sabato nel pomeriggio: si pernoverà nella casa Lodina e nelle prime ore del mattino s'inizierà la salita.

Per il primo luglio si sta organizzando la seconda carovana alpinistica. I gittanti saranno portati col automezzino a Coltura, ove saliranno per sentieri facili e piani sino al Monte Torrici e per il bosco di Candaglia si porteranno al Piano del Consiglio per la colazione al sacco. Nel ritorno scenderanno a Sarone per la Crocetta, ove attendranno gli automezzi per Pordenone. Ogni dislocazione verrà data venerdì e sabato dalle ore 18.30 alle 20.30 nella nuova sede, primo piano del Palazzo della Cassa di Risparmio.

La locale Sezione del Club Alpino Italiano ha organizzato per sabato 23 e domenica 24 giugno una ascensione sul Duranno. La partenza avverrà sabato nel pomeriggio: si pernoverà nella casa Lodina e nelle prime ore del mattino s'inizierà la salita.

Per il primo luglio si sta organizzando la seconda carovana alpinistica. I gittanti saranno portati col automezzino a Coltura, ove saliranno per sentieri facili e piani sino al Monte Torrici e per il bosco di Candaglia si porteranno al Piano del Consiglio per la colazione al sacco. Nel ritorno scenderanno a Sarone per la Crocetta, ove attendranno gli automezzi per Pordenone. Ogni dislocazione verrà data venerdì e sabato dalle ore 18.30 alle 20.30 nella nuova sede, primo piano del Palazzo della Cassa di Risparmio.

La locale Sezione del Club Alpino Italiano ha organizzato per sabato 23 e domenica 24 giugno una ascensione sul Duranno. La partenza avverrà sabato nel pomeriggio: si pernoverà nella casa Lodina e nelle prime ore del mattino s'inizierà la salita.

Per il primo luglio si sta organizzando la seconda carovana alpinistica. I gittanti saranno portati col automezzino a Coltura, ove saliranno per sentieri facili e piani sino al Monte Torrici e per il bosco di Candaglia si porteranno al Piano del Consiglio per la colazione al sacco. Nel ritorno scenderanno a Sarone per la Crocetta, ove attendranno gli automezzi per Pordenone. Ogni dislocazione verrà data venerdì e sabato dalle ore 18.30 alle 20.30 nella nuova sede, primo piano del Palazzo della Cassa di Risparmio.

La locale Sezione del Club Alpino Italiano ha organizzato per sabato 23 e domenica 24 giugno una ascensione sul Duranno. La partenza avverrà sabato nel pomeriggio: si pernoverà nella casa Lodina e nelle prime ore del mattino s'inizierà la salita.

Per il primo luglio si sta organizzando la seconda carovana alpinistica. I gittanti saranno portati col automezzino a Coltura, ove saliranno per sentieri facili e piani sino al Monte Torrici e per il bosco di Candaglia si porteranno al Piano del Consiglio per la colazione al sacco. Nel ritorno scenderanno a Sarone per la Crocetta, ove attendranno gli automezzi per Pordenone. Ogni dislocazione verrà data venerdì e sabato dalle ore 18.30 alle 20.30 nella nuova sede, primo piano del Palazzo della Cassa di Risparmio.

La locale Sezione del Club Alpino Italiano ha organizzato per sabato 23 e domenica 24 giugno una ascensione sul Duranno. La partenza avverrà sabato nel pomeriggio: si pernoverà nella casa Lodina e nelle prime ore del mattino s'inizierà la salita.

Per il primo luglio si sta organizzando la seconda carovana alpinistica. I gittanti saranno portati col automezzino a Coltura, ove saliranno per sentieri facili e piani sino al Monte Torrici e per il bosco di Candaglia si porteranno al Piano del Consiglio per la colazione al sacco. Nel ritorno scenderanno a Sarone per la Crocetta, ove attendranno gli automezzi per Pordenone. Ogni dislocazione verrà data venerdì e sabato dalle ore 18.30 alle 20.30 nella nuova sede, primo piano del Palazzo della Cassa di Risparmio.

La locale Sezione del Club Alpino Italiano ha organizzato per sabato 23 e domenica 24 giugno una ascensione sul Duranno. La partenza avverrà sabato nel pomeriggio: si pernoverà nella casa Lodina e nelle prime ore del mattino s'inizierà la salita.

Per il primo luglio si sta organizzando la seconda carovana alpinistica. I gittanti saranno portati col automezzino a Coltura, ove saliranno per sentieri facili e piani sino al Monte Torrici e per il bosco di Candaglia si porteranno al Piano del Consiglio per la colazione al sacco. Nel ritorno scenderanno a Sarone per la Crocetta, ove attendranno gli automezzi per Pordenone. Ogni dislocazione verrà data venerdì e sabato dalle ore 18.30 alle 20.30 nella nuova sede, primo piano del Palazzo della Cassa di Risparmio.

La locale Sezione del Club Alpino Italiano ha organizzato per sabato 23 e domenica 24 giugno una ascensione sul Duranno. La partenza avverrà sabato nel pomeriggio: si pernoverà nella casa Lodina e nelle prime ore del mattino s'inizierà la salita.

Per il primo luglio si sta organizzando la seconda carovana alpinistica. I gittanti saranno portati col automezzino a Coltura, ove saliranno per sentieri facili e piani sino al Monte Torrici e per il bosco di Candaglia si porteranno al Piano del Consiglio per la colazione al sacco. Nel ritorno scenderanno a Sarone per la Crocetta, ove attendranno gli automezzi per Pordenone. Ogni dislocazione verrà data venerdì e sabato dalle ore 18.30 alle 20.30 nella nuova sede, primo piano del Palazzo della Cassa di Risparmio.

La locale Sezione del Club Alpino Italiano ha organizzato per sabato 23 e domenica 24 giugno una ascensione sul Duranno. La partenza avverrà sabato nel pomeriggio: si pernoverà nella casa Lodina e nelle prime ore del mattino s'inizierà la salita.

Per il primo luglio si sta organizzando la seconda carovana alpinistica. I gittanti saranno portati col automezzino a Coltura, ove saliranno per sentieri facili e piani sino al Monte Torrici e per il bosco di Candaglia si porteranno al Piano del Consiglio per la colazione al sacco. Nel ritorno scenderanno a Sarone per la Crocetta, ove attendranno gli automezzi per Pordenone. Ogni dislocazione verrà data venerdì e sabato dalle ore 18.30 alle 20.30 nella nuova sede, primo piano del Palazzo della Cassa di Risparmio.

La locale Sezione del Club Alpino Italiano ha organizzato per sabato 23 e domenica 24 giugno una ascensione sul Duranno. La partenza avverrà sabato nel pomeriggio: si pernoverà nella casa Lodina e nelle prime ore del mattino s'inizierà la salita.

Per il primo luglio si sta organizzando la seconda carovana alpinistica. I gitt

L'adunata del dopolavorismo ciclistico friulano

La Coppa Delegazione disputata a trenta orari

Cominotto è primo assoluto - La coppa appannaggio del Dopolavoro di Pordenone - Brillanti affermazioni di Favot e Ramon

(DAL NOSTRO INVIATO)

(Seguendo la corsa)

Schietta, famigliare la manifestazione ciclistica odierna voluta e silenziosamente preparata dalla direzione sportiva del Dopolavoro Provinciale. Contesa eminentemente dopolavoristica, accessibile a giovani e spigliati padri dei vari Dopolavoro.

Ogni località friulana, da Spilimbergo a Cividale, da Pontebba a Gorizia, da Pordenone a S. Giorgio di Nogaro aveva inviato i propri rappresentanti. Ciò ha valso a imprimere alla gara una fisionomia quasi regionale.

L'esito ha soddisfatto appieno: dal punto di vista tecnico ed organizzativo, trenta di media è più di qualche cosa per una gara dopolavoristica, fatta cioè da elementi provvisti più che d'altro di volere e di passione. Poi nessun intralcio, il più minimo, alla corsa, in ogni centro disciplina ed entusiasmo.

Preliminari

Le minute ma complesse operazioni preliminari di partenza si svolgono nei piani terreni del palazzo Trento, la bella, austera sede del Dopolavoro Provinciale.

Diabriba la bisogna, con diligente tatto, il signor Giuseppe Grinovero, l'animatore della manifestazione, coll'ausilio prezioso dei signori Libero Jacob ed Elio Flaibani.

I concorrenti, che superano il mezzo centinaio, chiusi nel loro maglione dai colori più contrastanti e vivaci, a operazioni finite abbandonano, inquadrati, la sede per recarsi al luogo fissato per la partenza in Chiavris, all'altissima della Sala Olimpia, fuori porta Gemona, ove dopo brevi e precise raccomandazioni del signor Grinovero, il signor Martovitch, delegato provinciale dell'O. N. D., alle 14.10 precise dà il via.

Seguendo la corsa

Quando s'inizia la fatica, una pioggia gelida, uggiosa comincia a infastidire i corridori e, seguito, il gruppo polveroso infila subito il Viale Tricesimo ma con andatura moderata poiché anche un vento contrario spira con insistenza. Dopo pochi chilometri Beltrame e Capelletto trovano già eccessiva la marcia. A metà stradone i migliori ravvivano, con scatti frequenti, l'andatura, costringendo in fila indiana il gruppo che perde qualche unità di poco conto. Vediamo prodigarsi al comando Favot, che forna la corsa migliore, lo spilloburghese Ramon pur esso brillante, Iosio e Martinuzzi. Il Favot, di preferenza, si sbrizzisce in scatti prolungati che valgono solo a disancellare, per poco, il pioniere. E in testa l'osco quando la parte centrale del gruppo, per il fondo stradale eccessivamente ghiaccio, caso questo che disturba spesso i concorrenti — scatta, ondeggia poi ruotola a terra: un po' di scompiglio, qualche leggera contusione e nulla più. Il gruppo è ben presto ricompattato. Prima di Tricesimo cadono ancora a terra per scarto e svenzioni: rientrano tosto. La località è abbordata velocemente alle 14.20. Qui la pioggia, che poco prima era stata fugata dal sole, torna a insolentire. L'alternativa dell'acqua e del sole continuerà per qualche tempo.

I primi distacchi decisivi

Infilata dagli uomini di testa la discesa appena fuori Pabbiato, vediamo staccarsi prima Sico e Svettoni, che corre con simpatia, poi Variola. Inutilmente qualche ritardatario si affanna per riguadagnare terreno: l'arrivo è a portata di mano. Alle 14.31 si trasforma per Colallo. Il pioniere è ancora forte. Gregori, subito, spezza la catena. Sarà costretto a distaccare. Ora qualcuno comincia a girare la ruota: Magnano in Riviera: 14.47. I migliori mantengono sostenuto il passo. Trenta uomini transitano ancora insieme, alle 14.50 per Artega: ora quei compari prestano servizio d'ordine. Da questo centro insino a Gemona il nastro stradale è un susseguirsi continuo di sifibranti montagne russe. Come compenso il quadro panoramico è del più suggestivo.

Ramon primo a Gemona

Piantiamo in asso il gruppo e ci rechiamo a Gemona per registrare i passaggi. Sapremo poi che in questa parte di percorso assai duro la lotta è stata alquanto vivace ed ha contribuito a spazzar via le figure minori.

Ecco i passaggi: alle 15.1 Ramon talonato da Facinetti, Molinaro e Zanel; leggermente trascinati altri quindici uomini. Colalutti alle 15.4; Bertoli alle 15.5; Mazzoni alle 15.6. Alla spicciolata poi Fratelli, Gregoris, Dorigo, Variola, Zeri ed altri alquanto in ritardo. Cantoni giunge con un pedale spezzato che riparerà perdendo tempo prezioso.

La lotta da Gemona a San Daniele aumenta d'intensità. Rimontando parecchi ritardatari ormai tagliati fuori dalla battaglia. Barbieri guida un gruppo di dieci unità. Quattrocento metri più in là la Tosolini pedala furiosamente solo. Egli è di poco preceduto da Clagnel il quale a sua volta dista un centinaio di metri dal gruppo di testa composto da quindici uomini e guidato di preferenza da Ramon e Tonitutti. Le posizioni rimangono invariate per buon tratto.

A San Daniele (controllo e firma, rifornimento e neutralizzazione), dove ogni cosa è ben regolata da quel soletto sodalizio sportivo, giunge primo, alle 15.45, Facinetti, che è del luogo, seguito da Cavagnero e Folon. A trenta metri, Favot, Zanel, Ramon, Dorigo, Clagnel e Martinuzzi. A mezzo minuto Brusadin, Iosio e Taverna. Staccati di qualche minuto Gabbiani, Barbieri, Frattino, Molinaro, Polan, Picco, Bel-

trame, Zenarola ed altri ancora. Abbiamo constatato che la salita di S. Daniele, la più forte fatica della giornata, non ha giovato ad assottigliare il gruppo di testa, ingrossatosi poco oltre Osoppo.

Verso Codroipo a 34

I concorrenti si gettano a corpo morto per l'irrimediabile discesa sandanilese. Questa serve, contro regola, a sgretolare il gruppo. Sorpassiamo, costringendo il Tagliamento, Carpaccio, Viduili, Dignano e San Odorico lasciando alle spalle Zenarola e Gabbiani. Pant e Duca, Frattino e Dorigo Gino. Ed ancora Cinzio che incede solo. Più avanti di questo Barbieri si trascina dietro altre tre compagini: Folon, Brusadin e Ramon. Ancora più oltre il gruppo di testa, che fila a 33-34, composto da Cominotto, Favot, Facinetti e Zanel. Quest'ultimo cederà presto e verrà inghiottito dal tre immediati inseguitori.

Prima di Codroipo Favot tenta con insistenza, con scatti a sorpresa, di andarsene solo, ma i due compagni rispondono con prontezza ad ogni attacco. Il servizio d'ordine a Codroipo, disimpegnato da quel Club Sportivo, qui il primo gruppo, tirato da Cominot-

to, passa alle 16.43. A quattro minuti Favot e Tonitutti. Staccato, per varie cadute, Ramon.

La corsa da questo momento non ha più storia. Da mettere solo in rilievo nell'ultimo tratto la passività di Facinetti e Cominotto nei confronti dell'energico e generoso Favot, indiscutibilmente ripetiamo, il migliore di tutti i concorrenti. Questo diciamo senza toro merito al vittorioso. Altro rilievo è l'insanguamento, coronato da successo, di Ramon che alle porte di Udine acciuffava e distaccava di forza Favot e Tonitutti.

L'ordine d'arrivo

L'arrivo, avvenuto di fronte a folla numerosa al Polisportivo Moretti, ha dato il seguente risultato:

1. Cominotto Giuseppe di Ragogna alle 17.32 che impiega ore 3.23.33 a compiere i cento chilometri del percorso alla media oraria di chilometri 30;
2. Facinetti Egidio di San Daniele, a una gomma;
3. Favot Antonio di Pordenone, a trenta metri;
4. Ramon Silvano di Spilimbergo, alle 17.38;
5. Falon Gino, alle 17.39.30.

Seguono ad intervalli Tonitutti, Martinuzzi, Brusadin, Barbieri, Cremese, Cinzio, Dorigo Gino, Cavagnero, Iorio e numerosi altri.

La Coppa Delegazione è stata assegnata al Dopolavoro di Pordenone con il terzo ed ottavo arrivato. Prima di chiudere segnaliamo l'ottima prova fornita, fuori gara, dell'ex campione friulano Marchetti.

Ripetiamo, organizzazione perfetta ovunque e notevole entusiasmo di folle. Qui il primo gruppo, tirato da Cominot-

G. A. Colonnello

L'appassionata contesa automobilistica per il Gran Premio Romano del Turismo Minolia - Foresti vittoriosi

ROMA, 17. — Grande interesse desta il Gran Premio Romano del Turismo. In seguito al ritiro dell'Alfa Romeo pilotata da Presenti e Rampanti, la gara conserva la sua emotività nel duello tra Minolia su Bugatti che ha ripreso il comando della corsa girando alla velocità di 100 chilometri orari e Mancinelli su Alfa Romeo, che divenuto il suo più diretto competitor, si trova dopo due ore e trenta minuti di corsa ad un solo minuto di distanza. Forte che teneva brillantemente il terzo posto è costretto a ritirarsi per la rottura di un pistone. Dopo tre ore e mezza i concorrenti rimasti in gara sono 22. Alla quarta ora Minolia - Foresti sono sempre in testa, avendo percorso chilometri 378.540; il secondo posto, è mantenuto da Mancinelli Bruno a distanza di 29 e tre quinti; terzo sono Morandi - Rosa ad un giro, e quarto Cutelli-Cutolo.

Queste due ultime coppie pilotano la O. M. alla decima ora le posizioni erano le seguenti: Classe fino a 100 cmc.: 1. Fratelli - Fagioli con 62 giri compiuti; 2. De Bernardis - Tirana giri 59; 3. Descrielli - Menghi giri 59; 4. Rivoli - Descrielli giri 51; 5. De Martinis giri 48. — Classe fino a 2000 cmc.: 1. Mancinelli - Bruno giri 73 — 2. Morandi - Rosa giri 72; 3. Cozzani - Bassi giri 70; 4. Bernardi - Gazzarini giri 65; 5. Gioppetini - Carroli giri 65; 6. Fellicioni - Bonamico giri 64; 7. Tommasini - Bertoli giri 62; 8. Cutelli - Cutolo giri 61. — Classe oltre 2000 cmc.: 1. Minolia - Foresti giri 76; 2. Sileoni - Sordi giri 67; 3. Gozzati - De Tefi giri 65; 4. Maraini - Grigori giri 59.

Minolia - Foresti, primi assoluti, hanno compiuto chilometri 378.550 alla media oraria di chilometri 97.875.

A metà della corsa dei 27 partiti, 10 si sono ritirati. Essi sono: Binachi - Portieri su Lombardi; Belli - Chiuppi su Fiat; Portelli - Dell'Oglio su Amicar; Lettieri - Almerighi su Fiat; Sirignano - Esposito su Carmen; Cerboni - Lombardi su Fiat; Presenti - Rampanti su Alfa Romeo; Gianfranceschi - Giani su Alfa Romeo; Forte - Croce su Alfa Romeo; Fratelli Petrucci su O. M.

Interessanti vicende

La folla che aveva disertato il Circuito nelle ultime ore della notte, torna nella mattinata a riprendere i suoi posti. Treni gemellissimi riversano centinaia e centinaia di persone, mentre numerose automobili giungono dalla via della Magliana. Le tribune presto si riempiono di un pubblico elegante; fra esso sono numerose personalità.

Minolia - Foresti hanno percorso nelle 13 ore, chilometri 1187.500 alla velocità media oraria di chilometri 99. Al 100.º giro la classifica assoluta è la seguente: 1. Minolia - Foresti in ore 13.10.4; 2. Mancinelli - Bruno in ore 13.26.3; 3. Morandi - Rosa in ore 13.36.31 e due quinti. Poco dopo mezzogiorno cade un po' di pioggia, una fortunatamente per brevità. Sono sempre in gara 17 concorrenti.

La lotta finale è appassionante e la battaglia è sempre vivissima.

Le classifiche

Ecco le classifiche generali: Classe 1100 cmc.: 1. Fratelli Fagioli su Salomon che hanno compiuto nelle ventiquattrore giri 120 più chilometri 11.650, pari a chilometri 157.970 alla media di chilometri 78.983; 2. Descrielli - Menghi su Amicar chilometri 1719.700 alla media di 77.985; 3. De Bernardis - Tirana su Fiat Km. 1286.490 alla media di chilometri 69.324; 4. Rivoli - Descrielli su Salomon Km. 1354.490 alla media di 67.724; 5. De Martinis su Fiat chilometri 1311 e 40 metri, media 65.550.

Classe fino a 2000 cmc.: 1. Mancinelli - Bruno su Alfa Romeo giri 149 più chilometri 10.720 pari a Km. 1955.179 alla media di 97.758; 2. Rosa - Morandi su O. H. chilometri 1925.100 alla media di 96.785; 3. Toffani-Bassi su O. M. con 1748.950 alla media di Km. 93.097; 4. Gioppetini Carroli su Alfa Romeo chilometri 1748.940 alla media di 87.447; 5. Fellicioni - Bonamico su Italia chilometri 1702.230 alla media di 85.111; 6. To-

bernardi - Gazzarini su O. M. chilometri 1693.610 alla media di 84.680; 7. Tommasini Bertoli su O. M. chilometri 1629.450 media chilometri 81.462.

Classe oltre 2000 cmc.: 1. Minolia - Foresti su Bugatti giri 152 più chilometri 10.540 pari a Km. 1994.140 alla media di 99.707; 2. Gozzari - De Tefi su Alfa Romeo chilometri 1623.260 alla media di 81.163.

Nella classifica assoluta sono primi Minolia - Foresti su Bugatti; 2. Mancinelli - Bruno su Alfa Romeo; 3. Morandi - Rosa su O. M.; 4. Toffani - Bassi su O. M.

Il circuito motociclistico del Lazio vinto da Varzi

COMO, 17. — Con grande successo si è corso oggi il circuito motociclistico del Lazio al quale hanno assistito numerosissimi spettatori. Nella tribuna d'onore tra le autorità erano Edda Bruno e Vittorio Mussolini. Dopo il giro di chiusura del circuito effettuato dal console Tarabini, il conte Bonaccorsa, sostituito poi dal console Tarabini e dal console Dabbusi, ha dato il via ai sei concorrenti che sono partiti staccati e suddivisi in categorie:

Ecco la classifica generale: Cat. 125: 1. Tighi su M.M. che compie i 146 km. in ore 2.20.21; 2. Mariani su M.M. in ore 2.32.32 e un quinto; 3. Alberti su «Orione» — Cat. 250: 1. Piana su Moto «Piana» che compie i km. 219 in ore 3.35.36; 2. Morandi su moto «Piana» in ore 3.36.5; 3. Cinatti su «Bianchi» — Cat. 350: 1. Varzi Achille su «Bianchi» che compie km. 219 in ore 3.17.15; 2. Moretti su «Bianchi» in ore 3.24.37; 3. Zaro su «Glera» in ore 3.20.48; 3. Seli su «Sara» in ore 3.21.32. Il primo assoluto nella classifica generale è Varzi su Bianchi (cat. 350); il giro più veloce è stato compiuto da Gherzi su Sumbear alla media di km 70.98. Durante la gara si sono ritirati Gherzi Randini e Ruggeri.

Tranck, vittorioso a S. Siro nel gran premio «Milano»

MILANO, 17. — Oggi a S. Siro è stato corso il gran premio «Milano» di Litri 500.000 su tremila metri. Il massimo premio ippico italiano ha fatto accorrere alla ipodromia una folla grandissima. Il prato le tribune e il recinto del per. erano affollatissimi. Il tempo ha favorito lo svolgersi dell'importante competizione. Erano presenti tra le autorità S. E. il prefetto Perico, il podestà on. Belloni, il comandante del corpo d'armata generale Cattaneo, il presidente del CONI on. Ferretti, il sen. Mangiagalli, Ton. Benni, il console Dabbusi ed altre personalità.

Sono pure intervenuti i rappresentanti della stampa estera, accompagnati dal comm. Ciconari, del ministero degli esteri, i quali hanno espresso la loro viva ammirazione per la importante manifestazione. Alla gran corsa hanno partecipato sette cavalli: «Paolo» del comm. Cinturini, e i più forti rappresentanti delle scuderie Desio e De Montel e cioè rispettivamente «Tranck», «Ne sioers» dell'«Ana» e «Varedo», e «Francavilla» ed «Erba». La partenza è stata regolarissima e rapida. Dall'«Ana» che era la maggior favorita della corsa, si è portata allo stacco seguita dalla rivale «Erba» ed ha condotto fortemente la corsa fino al par-

te delle vetture ove Erba ha tentato di sfidare alla puledra di Tesio che però resisteva meravigliosamente. Intanto «Tranck» montato da Regoli, che è nella terza posizione, con uno spunto magnifico riesce a sorpassare «Erba» e dell'«Ana» tagliando il traguardo in 3.12 e 2 quinti. Secondo si piazza dell'«Ana» montata da Wighit a tre lunghezze; terzo «Erba» montato da Canali a tre lunghezze. Quarto «Varedo» montato da Blackbourne a sei lunghezze. La vittoria di Tesio è stata accolta da applausi e vive acclamazioni al fantino che con il sig. Tesio è stato vivamente complimentato.

Il totalizzatore ha pagato F. 5.500 per la vittoria di Tranck.

CALCIO

COPPA «CONI»

I RISULTATI

* Brescia - Padova Patria 4-2.

* Cremona - Dominante 1-2.

Altra Cronaca Cittadina

Movimento dei Prefetti e di altri funzionari di Prefettura

Mentre andiamo in macchina l'agenzia Stefani ci comunica un largo movimento nel personale delle R. Prefetture.

Fra i collocati a riposo, notiamo: Il gr. uff. Orestano prefetto a disposizione; e per importanza della città il Gran Cordone Periodico prefetto di Milano.

Fra i collocati a disposizione, vediamo il comm. CAVALLERI, PREFETTO DI UDINE.

Un. i nominati prefetti notiamo il comm. D'ALENA destinato a Catanzaro.

Fra i trasferimenti notiamo il comm. Pops da Ancona a Verona; il gr. uff. Spadaverchia da Campobasso a Treviso; il gr. uff. MOTTA da Varese a Udine.

Riunione del Direttorio della Croce Rossa Italiana Comitato di Udine

Sabato decoro presso la Sede del Comitato della Croce Rossa Italiana, ebbe luogo la seduta del Consiglio Direttivo per l'approvazione del Bilancio Consuntivo dell'esercizio 1927.

Presiedeva S. E. bar. Elio Morpurgo il quale commemorò il compianto Cav. Luigi Consueti che per ben circa 40 anni prestò l'opera sua proficua e disinteressata a pro dell'Associazione quale delegato alla Contabilità e Segretario, fece alcune comunicazioni sulle condizioni del comitato.

Accennato all'azione di questo in occasione del terremoto della Carnia e riferita in merito alle Delegazioni dipendenti, al Sotto Comitato di Gorizia e di Tarvisio ed alla Colonia Elioterapica.

Il Consiglio prese atto delle comunicazioni approvò poi ad unanimità il Bilancio consuntivo 1927, nonché la relazione della Presidenza in merito al modesto e quello dei revisori dei conti, e su proposta del Presidente deliberò l'orogonazione di L. 4000 quale contributo per la Colonia estiva che verrà nel prossimo mese riaperta in Udine ed ove saranno raccolti un centinaio di bambini d'ambo i sessi bisognosi di cura e di assistenza.

Dopo di che il Consiglio stesso si occupò di varie pratiche d'indole amministrativa.

La mostra storica fiemmana alla Fiera di Fiume

Una grande attrattiva presenterà quest'anno la Fiera di Fiume. Essa sarà costituita dalla mostra storica di Fiume. Non occorre dire che Fiume rappresenta per l'Italia. Non si può concepire la nuova storia d'Italia senza il nome di Fiume, che per la sua passione e il suo patriottismo è entrata nel sentimento degli italiani e nella coscienza della nazione.

Ma questo capitolo della sua storia, che è storia d'Italia, non ha avuto finora un'illustrazione, né una documentazione. A questo mira la mostra storica fiemmana, la quale presenterà un copioso e scelto materiale di documenti, manifesti, manoscritti, fotografie, scritti, stampe, illustrazioni che si riferiscono al periodo che va dal 30 ottobre 1918, la data fatidica del plebiscito fiumano per l'annessione, al 16 marzo 1924, il giorno della opera del valoroso Consiglio Nazionale, la gesta garibaldina di Gabriele d'Annunzio, l'occupazione legionaria appariranno in documenti originali e in carte di alto valore storico. Né mancherà, a completare il quadro storico, la documentazione dell'antica fede italiana di Fiume che la volontà tenace di Benito Mussolini seppe ricongiungere alla Patria Italiana.

CASA DI CURA Dott. GUIDO PARENTI SPECIALISTA

per malattie d'orecchio naso e gola Udine - Via Cassanese 15 - Udine

AMICHEVOLI

Edera - S. Osvaldo: 1-1

L'incontro Edera-S. Osvaldo, in attesa dell'arrivo al Polisportivo Moretti dei partecipanti alla Coppa Delegazione, anziché di campionato si è svolto amichevole. Diretto dal signor Celisier esso è finito alla pari: 1 a 1.

Il San Osvaldo segnava per primo al 5' della ripresa mentre l'Edera coglieva il pareggio verso la fine in seguito a calcio di punizione. Incontro piano ed equilibrato.

La festa di S. Antonio nella Parrocchia del Carmine

Ieri, nella Parrocchia del Carmine, si sono svolte varie festività per la ricorrenza di S. Antonio.

Nella mattina ebbero luogo solenni funzioni religiose con l'intervento di numerosissimi fedeli.

Causa il maltempo fu invece sospesa la processione, che avrebbe dovuto svolgersi alle ore 18.

Durante la giornata riuscì animatissima una lotteria con numerosi doni.

Presidì lodevolmente la Banda, di Nogarolo di Prato diretta dal m. Libera, che in serata tenne un applausito concerto sulla piazzetta del Pozzo.

Nell'anniversario della morte di un eroe fascista

Alle ore 8.30 di stamane, nella Chiesa della R. V. del Carmine, per iniziativa del Fascio di Udine, fu celebrata una messa in memoria dell'eroe caduto fascista Arturo Salvato.

La chiesa, parata a tutto, era grmita di fascisti in camicia nera. Ai lati dello stesso altare, dove era deposta una corona d'alloro del Fascio erano disposti le bandiere della Federazione Fascista, del Fascio, del Fascio Femminile, dei Giovani e Piccolo Italiane e dell'Avanguardia.

Erano presenti: il segretario del Fascio ing. cav. Lescovic, il dott. Giaccone segretario del Consiglio dell'Economia Provinciale, la signora Maria Teresa Placitelli delegata del Fascio femminile, la signa Marchesini delegata del Dop. Lavoro Provinciale femminile, la signa Moschini delegata Prov. Giov. Italiane, signa Veronesi, signa Lorenza del Fascio femminile, il segretario del Sindacato Postalegrafico sig. Lausana, dott. Medina capo sezione R. Poste, sig. Tommasini del Dop. Lavoro Fororiori, sig. De Marco capo 2.º Sostiere, cent. Fontoni, cav. Grassi, segretario Comunale Artigiano, sig. Semintendi, dottor Fantini ed altri.

Dopo la messa cerimonia religiosa, che fu officiata da don Ribis, i fascisti si portarono al cimitero a deporre una corona d'alloro del Fascio, sulla tomba delle camicie nere cadute.

BICICLETTA RUBATA E SEQUESTRATA AL MONTE

Luigi, Meneguzzi fu Antonio, d'anni 41, abitante nella nostra città in via Monte Grappa, denunciò ai carabinieri la scomparsa della sua bicicletta: La Benemerita, supponendo che il velocipede — come spesso avviene in margine ai furti — avesse preso la via del Monte di Pietà, ivi si portò. Infatti la bicicletta del Meneguzzi era stata impegnata per 60 lire da certo Enrico Jacolotti di Pietro, d'anni 28. Costui è stato denunciato.

UN ARRESTO PER MINACCIE A MANO ARMATA

Certo Alfredo Cogoi di Virginio, d'anni 55, da Caporetto, si portò la settimana scorsa nell'abitazione del negoziante Lodovico Ongaro fra Raimondo, d'anni 30, in viale Venezia N. 120 e si diede a minacciare costui per questioni di interessi privati. Nel dibattito s'innescò la moglie del sig. Ongaro, ingiungendo al Cogoi di uscire. Ma quegli per tutta risposta estrasse la rivoltella e profert nuove minacce.

Il facinoroso individuo è stato ora tratto in arresto dai carabinieri di Fagnana e deferito all'Autorità giudiziaria.

I CAMBI

LE QUOTAZIONI D'OGGI VENEZIA, 18. — Ecco le quotazioni odierne dei cambi (prezzi informativi): Parigi 74.60 — Londra 92.75 — Londra 18.99 — Zurigo 86.25 — Belgio 265.25. Titoli: Consolidato 86.50 — Littorio 86.25 — Tre Venezie 77.

Dirett. resp. DOMENICO DEL BIANCO ip. Domenico del Bianco e Figlio - Udine

Tutti gli Italiani debbono sapere, non solo a parole, FO. N. B., la spualta del Duce.

ORARIO FERROVIARIO

Partenze per Venezia: Dir. 3.55 — A. 15 — D. 7 — A. 9 — D. 11.18 — D. 16.05 — A. 18 — D. 20.20.

Arrivi da Venezia: D. 2.03 — Inso 3.25 — A. 4.15 — DD. 9.05 — A. 9.50 — D. 1.50 — A. 15.45 — D. 17.48 — A. 23.50 — a Conegliano (Misto) 21.45.

Partenze per Tarvisio: D. 2.20 — Inso 3.35 — A. 4.50 — DD. 9.25 — A. 13 — A. 6.20 — D. 18.10.

Per la Carnia: O. 20.35.

Arrivi da Tarvisio: D. 3.35 — A. 8.18 — D. 10.52 — O. 14.45 — A. 19.37 — DD. 20. Inso 24. (Dalla Carnia) O. 23.20.

Partenze per Trieste: O. 4.55 — D. 7.10 — A. 9.20 — D. 12.30 — A. 14.55 — (Gozia) O. 17.35 — D. 18.15 — A. 20.21.

Arrivi da Trieste: A. 8.20 — D. 8.50 — A. 10.55 — A. 15.35 — D. 17.51 — D. 19.53 — O. 22.10.

Partenze per Grado: M. 4.25 — A. 7.30 — A. 20.25.

Arrivi da Grado: M. 0.48 — A. 8.30 — O. 17.25.

Partenze per S. Giorgio di Nog. M. 5.35 — M. 11.55 — A. 16.15 — M. 19.

Arrivi da S. Giorgio di Nog. M. 6.45 — V. 12.54 — A. 15.59.

Partenze per Cividale: M. 6.30 — A. 8.25 — M. 12.20 — M. 15 — M. 18.05 — M. 20.10.

Arrivi da Cividale: A. 7.50 — M. 9.45 — M. 14 — M. 17.15 — M. 19.40 — M. 21.30.

Carnia - Villa Santina

PARTENZA da Carnia: 6.14 — 8.15 — 0.40 — 14.30 — 19.20 — 22 (1).

ARRIVO a Villasantina: 6.54 — 9.40 — 1.20 — 15.10 — 20 — 22.40.

PARTENZE da Villasantina: 6.20 — 9 — 12.45 — 16 — 18.15 — 21 (1).

ARRIVO a Carnia: 7 — 9.40 — 13.35 — 17.25 — 18.55 — 21.40.

(1) Questi treni si effettuano nei soli giorni di giovedì, sabato e domenica dal 2 giugno al 28 Ottobre.

Servizio locale fra Tolmezzo e Villasantina

Partenza da Villa Santina 7.10 — Arrivo a Tolmezzo 7.28.

Servizio locale fra Tolmezzo e Villa S.

Coi treni in partenza da Udine alle 9.25 a Carnia (10.27) e da Villa Santina alle 2.45 (a Udine 14.45) viaggia una vettura in servizio diretto di II e III. cl. fra Trieste e Villa Santina.

Coi treni in partenza da Udine alle 13 (a Carnia 14